

Égalité Fraternité

Déclaration préalable au vol en zone peuplée d'un aéronef sans personne à bord



Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord (TREA2017575A)

| 1. | 1. L'exploitant | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|
| | _ | exploitant est une personne morale : | | | | |
| | O Madame O Monsieur | nomination sociale : | | | | |
| No | Nom : Prénom : No | om commercial : | | | | |
| Со | Contact général : | | | | | |
| O Madame O Monsieur Nom : Pré | | : Fonction : | | | | |
| Té | Téléphone portable : Co | urriel : | | | | |
| Со | Contact présent lors des vols prévus: | | | | | |
| O Madame O Monsieur Nom : Préno | | : Fonction : | | | | |
| Té | Téléphone portable : Co | éphone portable : Courriel : | | | | |
| | | | | | | |
| 2. | 2. Régime des vols | | | | | |
| O Scénario standard national S-3 (joindre une copie de l'accusé de réception de déclaration d'activité, émis par la DGAC) | | | | | | |
| O Autres cas (voir notice - joindre une copie de l'autorisation ou du LUC délivré par la DGAC) | | | | | | |
| | | | | | | |
| 3. | 3. Date(s) des vols (préavis maximal de 1 mois) | | | | | |
| Début Date : Heure : (heure locale, au format 24h) Voir possibles exclusion | | (heure locale, au format 24h) Voir possibles exclusions au § 5, | | | | |
| Fin Date: Heure: (heure locale, au format 24h) en fonction du site | | (heure locale, au format 24h) en fonction du site | | | | |
| Durée supérieure à sept jours (jours de début et de fin compris) : joindre les justifications appropriées (voir notice) | | | | | | |
| | Rappel important : les vols de nuit hors espace ségrégué nécessitent art. 9 de l'arrêté) | une dérogation préfectorale à demander séparément (réf. | | | | |
| | | | | | | |
| 4. Les aéronefs | | | | | | |
| | Constructeur : Mode | èle : | | | | |
| 1 | Classe: Aéronef captif : O Oui O N | Non Masse maximale prévue pour les vols : kg | | | | |
| 2 | Constructeur : Mode | èle : | | | | |
| | Classe: Aéronef captif : Oui O N | lon Masse maximale prévue pour les vols : kg | | | | |
| 3 | Constructeur: Mode | èle : | | | | |
| | Classe : Aéronef captif : O Oui O N | lon Masse maximale prévue pour les vols : kg | | | | |
| 4 | Constructeur : Mode | èle : | | | | |
| | Classe: Aéronef captif : O Oui O N | lon Masse maximale prévue pour les vols : kg | | | | |
| 5 | Constructeur : Mode | èle : | | | | |
| | Classe : Aéronef captif : Oui On | lon Masse maximale prévue pour les vols : kg | | | | |

| 5. Description des vols | | | | |
|---|---|-------------------------|-----------------------------|--|
| Site n° 1 | | | | |
| ☐ En agglomération ☐ À proximité d'un rassemblement de personnes (décrire) : | | | | |
| Code postal | Localité | | Adresse | |
| | | | | |
| Cocher la case si l | es vols auront lieu exclusivement en dehors de | l'espace public (voir n | otice) : | |
| Description du site : (cocher la case si un descriptif détaillé est joint séparément :) | | | | |
| | | | | |
| A francis avecant | | S.A. Cinan muánican | | |
| _ | tibles d'être utilisés : ☐ Tous ceux indiqués au § 3 ☐ Selon § 3, sauf : | 9.4 Sinon, preciser | 3 4 5 | |
| | épilote : O Oui O Non Éloignement maxin | nal : m | Hauteur maximale de vol : m | |
| Autres informations utiles (objet de la mission, précisions sur les horaires): | | | | |
| | | | | |
| Site n° 2 | | | | |
| <u> </u> | ration A proximité d'un rassemblement de | personnes (décrire) : | | |
| | | | | |
| Code postal | Localité | | Adresse | |
| Coshor la casa si l | | L'aspaga public (| | |
| Cocher la case si les vols auront lieu exclusivement en dehors de l'espace public (voir notice) : Description du site : (cocher la case si un descriptif détaillé est joint séparément :) | | | | |
| Description du site : (cocher la case si un descriptii detaine est joint separement : 🖂 | | | | |
| | | | | |
| Aéronefs suscept | ibles d'être utilisés : 🔲 Tous ceux indiqués au | § 4 Sinon, préciser | : 🔲 1 🔲 2 🔲 3 🔲 4 🔲 5 | |
| Dates: O Selon § 3 O Selon § 3, sauf: | | | | |
| Vol en vue du télépilote : Oui O Non Éloignement maximal : m Hauteur maximale de vol : m | | | | |
| Autres informations utiles (objet de la mission, précisions sur les horaires): | | | | |
| | | | | |
| Suite de la liste des sites en annexe. Nombre de pages supplémentaires jointes : | | | | |
| 6. Engagement de l'exploitant | | | | |
| « Je soussigné, représentant l'exploitant identifié au § 1 ci-dessus | | | | |
| atteste la sincérité des informations déclarées et je m'engage à réaliser les vols dans les conditions décrites. | | | | |
| reconnais être informé que la présente déclaration ne signifie pas que le vol est réglementairement possible et qu'il m'appartient de m'en assurer et d'obtenir les accords complémentaires éventuellement requis. | | | | |
| m'appartient de m'en assurer et a obtenir les accords complementaires eventuellement requis. Image de m'en assurer et a obtenir les accords complementaires applicables pour les opérations prévues, et en particulier : | | | | |
| • respecter les exigences applicables aux aéronefs et aux conditions de leur exploitation ; notamment ne pas mettre en | | | | |
| œuvre l'aéronef dans des conditions où il y aurait un risque pour les autres aéronefs ou pour les personnes et les biens | | | | |
| au sol, y compris en cas de panne probable ; respecter les droits à l'image, à la vie privée et à la propriété privée des autres personnes. | | | | |
| déclare qu'une assurance couvrant les risques liés aux opérations prévues a été contractée.» | | | | |
| À: | Prénom, Nom : | | Signature : | |
| Le : | Qualité (personnes morales) : | | | |

Consulter la notice d'information relative à ce formulaire.

Le formulaire doit être adressé avec un préavis minimal de **cinq jours ouvrables pleins*** (et un préavis maximal d'un mois) à la préfecture territorialement compétente. [* hors dimanche et jour férié et sans compter le jour de la notification et le premier jour des vols]
Pour obtenir plus d'informations sur les aéronefs sans équipage à bord, consulter le site de la direction générale de l'Aviation civile : https://www.ecologie.gouv.fr/politiques/drones-aeronefs-telepilotes.